

Gedeputeerde Staten van Gelderland
Postbus 9090
6800 GX ARNHEM

Betreft: zaaknummer 2025-010390, Stikstofmaatregelen

Hoenderloo, oktober 2025

Geacht College,

Het dorp Hoenderloo is volledig ingesloten door Natura 2000 gebied. Daardoor is door het huidige provinciale beleid niets meer mogelijk, als het om bouwen en wonen gaat. Het is daarom positief dat het rigide slot over een jaar wordt vervangen door een set van regels waaronder ontwikkelingen wel mogelijk worden. De vraag is alleen of die regels voor Hoenderloo wel in verhouding staan met de beoogde resultaten van het nieuwe beleid. Wij denken van niet en willen dat in deze reactie graag onderbouwen.

Voor Hoenderloo zijn maatregelen disproportioneel; u schiet met een kanon op een mug.

Het dorp Hoenderloo heeft dezelfde status gekregen als het gebied dat in een strook van 500 meter om de hele Veluwe heen is gelegd en waarvoor over regels wordt nagedacht. Wij denken dat het een misvatting is om uit te gaan van de stikstofemissie vanuit het dorp zelf, laat staan de omliggende natuur. In plaats van beperkingen op de emissie vanuit Hoenderloo is het beter om uit te gaan van beperkingen van de depositie, waar de Veluwse natuur last van heeft. Tegen die achtergrond bevelen wij ernstig aan om niet alleen globale cijfers te verzamelen of te berekenen, maar meer objectief vast te stellen (meten) wat de stikstofemissie vanuit het dorp Hoenderloo is. Immers: er is hier geen industrie, er is zo goed als geen landbouw meer en behalve de recreatiebedrijven die er zijn, zijn er zo goed als geen bedrijven die stikstof uitstoten.

Het verlagen van de stikstofdepositie dient zich vooral te richten op de grote veroorzakers daarvan. Zo is winst te behalen bij de mobiliteit want die veroorzaakt 25%. Te denken valt aan het aanpassen van maximumsnelheden op provinciale wegen zoals ook al rond Doorn het geval is (naar 60 km). Ook maatregelen om sluipverkeer tegen te gaan, juichen wij van harte toe. Duurzamer woon-werkverkeer is immers één van de doelen en daar past niet bij dat verkeer van snelwegen A1 en A50 in geval van een ongeval of files wordt omgeleid door een natura 2000 gebied, over provinciale wegen zoals de N803 en de N302.

Herkomst stikstof vooral elders zoeken

Bij veel inwoners van Hoenderloo is het beeld ontstaan dat door alle strenge maatregelen de stikstofuitstoot op de Veluwe wordt verminderd en dat deze vermindering zal worden gebruikt om elders in Gelderland wel bijvoorbeeld te kunnen bouwen. Kortom, is de Veluwe een spaarvarken voor de provincie? Ook het opkopen van vervuilende bedrijven buiten de Veluwe in Gelderland is veel effectiever en levert veel en veel meer op dan de gewone burger te gaan belasten met ingrijpende maar weinig zoden aan de dijk zettende maatregelen.

We zien geen flankerend beleid

Aangezien de meeste bedrijven van Hoenderloo in het strenge roze gebied liggen, moet zo spoedig mogelijk duidelijk worden na invoering medio oktober 2026 hoe deze bedrijven door o.a. subsidies gestimuleerd worden om in 2030 aan de 30% elektrische norm of 60% hybride norm kunnen gaan voldoen. In verband met afschrijvingen zullen deze ondernemers dat snel willen weten om hun bedrijfsvoering hierop te kunnen aanpassen. Bij het uitblijven van flankerende maatregelen is de uitwerking van de maatregelen, wellicht onbedoeld, schadelijk voor de ondernemers in Hoenderloo.

Al bijna twee generaties vrijwel geen woningbouw

Met uitzondering van wat kleinschalige initiatieven, wordt er in Hoenderloo weinig tot niet gebouwd. Door de huidige "drooglegging" stijgen de huizenprijzen extra hard en grijpt ook de vergrijzing om zich heen. De maatschappelijke gevolgen zijn groot. In Hoenderloo is een huisartsenpraktijk bijvoorbeeld heel moeilijk haalbaar geworden, knokken de basisschool en de supermarkt voor hun voortbestaan. De voorgestelde maatregelen maken natuurherstel mogelijk maar ook vergunningverlening, zo schrijft de Provincie. Is de provincie voornemens de bouw van nieuwe woningen in de roze gebieden makkelijker toe te staan en deze ook te subsidiëren? Niettemin is het dorp aangewezen als een zoeklocatie voor nieuwe woningontwikkeling, gericht op de ontwikkeling van het dorp zelf. Wij nemen aan dat deze aanwijzing door de gemeente Apeldoorn recent ook de instemming van het provinciale bestuur heeft gekregen. Mogelijk hangt dit ook samen met de plannen op het terrein van de Vosgroep (75 ha), waar een aantal zeer verouderde voormalige jeugdzorgpaviljoens vervangen zou kunnen worden door woningen, zonder een aanslag op de meer natuurlijke omgeving te plegen. De voorgestelde maatregelen maken natuurherstel mogelijk maar ook vergunningverlening, zo schrijft de Provincie. Is de provincie voornemens de bouw van nieuwe woningen in de roze gebieden makkelijker toe te staan en deze ook te subsidiëren?

Tot zover onze reactie, die wij als vereniging van dorpsbewoners hebben opgesteld, mede na gesprekken met uw vertegenwoordigers. Wij wachten uw reacties met belangstelling af en zijn te allen tijde bereid om hierover verder in gesprek te gaan.

Met vriendelijke groet,

Het bestuur van de Vereniging Hoenderloo's Belang