

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
mevr. drs. C. van Nieuwenhuizen-Wijbenga
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Hoenderloo, 21 oktober 2018

Betreft: toekomstige overlast Hoenderloo

Geachte mevrouw de minister,

Hoenderloo, de dorpsbewoners, de ondernemers en de recreanten krijgen het zwaar te verduren.

Sinds ruim een jaar hangt ons letterlijk en figuurlijk een hoop overlast boven het hoofd, nu steeds duidelijker wordt dat op geringe hoogte de komende jaren zowel het dalende als het stijgende vliegverkeer van de uit te breiden luchthaven Lelystad over ons dorp zal komen. Alle techniek en juridische haarkloverij ten spijt, beschouwen wij dit als een ernstige inbreuk op de leefbaarheid van het dorp zelf, maar ook op de belevingswaarde van de Veluwe als toeristische aantrekkelijk gebied, waar mensen naar toe komen vanwege de natuur en de rust. De geruststellende berichten dat na drie jaar het luchtruim zal zijn heringedeeld en dat overvliegend verkeer dan in ieder geval hoger zal vliegen, zijn in allerlei opzichten boterzacht. Niemand garandeert dit, en zo die garanties er wel komen, is het de vraag hoeveel hoger al het vliegverkeer zal gaan vliegen en of Hoenderloo en de Veluwe dan niet van de regen in de drup zullen zijn terechtgekomen. Er heeft een reparatie van het milieu-effectrapport plaatsgevonden, maar niemand weet nog of dit tot andere inzichten en minder aantoonbare overlast voor ons gaat leiden.

Enkele weken geleden maakte het ministerie van Defensie bekend het gebruik van de luchthaven Deelen te gaan intensiveren voor het militaire vliegverkeer; oefeningen met helikopters voor de luchtmobiele brigade en zelfs de aanleg van een nieuwe landingsbaan voor zware transportvliegtuigen. Deze berichten mochten wij uit de media vernemen. Niemand schijnt te weten welke vormen van overleg en met wie hieraan vooraf zijn gegaan. Hoe dan ook, de aanvliegroute van vliegveld Deelen komt op zeer geringe hoogte eveneens over het dorp Hoenderloo.

Wij hebben kunnen terugvinden dat dit in algemene zin is gebaseerd op een besluit dat de minister van defensie in 2014 heeft genomen, waarbij het vliegveld is aangewezen als militair vliegveld. Daarin wordt weliswaar gesproken van geluidscontouren en

Kosteneenheden, maar er wordt geen melding gemaakt van de mogelijke cumulatieve effecten met het overige vliegtuiglawaai, laat staan de cumulatie van de geluidsoverlast die ook het schietterrein van Defensie in Harskamp met zich mee brengt voor Hoenderloo.

Onbekend is ook of de MER die voor de luchthaven Lelystad is uitgevoerd, met deze cumulatieve effecten rekening houdt. Bovendien is het maar zeer de vraag of een herindeling van het luchtruim boven de Veluwe, nu blijkt dat er veel intensiever laag vliegverkeer van Defensie zal komen, überhaupt tot het wegnemen van overlast kan leiden.

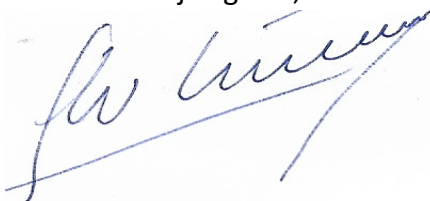
Dit stelt het dorp in elk geval voor de volgende vragen:

- In hoeverre is de cumulatie van verschillende soorten vliegverkeer boven Hoenderloo op grond van nieuwe gegevens van Defensie aanleiding om nog eens goed naar de MER Lelystad te kijken?
- Op grond van welke gegevens kan Hoenderloo zich de last of de overlast van zowel schietterrein Harskamp, oefeningen en zware transportvliegtuigen op het vliegveld Deelen laten welgevallen?
- Op welke zekerheden en vormen van bescherming tegen last of overlast, op welke wijze dan ook, mogen de bewoners van Hoenderloo rekenen?
- Hoenderloo is volledig ingesloten door de werking van Natura 2000. Dat heeft gevolgen voor zaken als verstoring, verontreiniging, hinder etc. Op welke wijze zijn alle toekomstige plannen tegen deze zelfde achtergrond geborgd?
- Welk overheidsorgaan vindt het op haar weg liggen om op zijn minst hierover met het dorp, de bewoners en de ondernemers in gesprek te gaan?
- Bij overheidsbeslissingen wordt doorgaans meteen duidelijk gemaakt wie welke rechten heeft en op welke manier deze rechten door burgers of anderen kunnen worden uitgeoefend. Tot op heden vernemen wij alle plannen slechts uit de pers. Welk overheidsorgaan is bereid hierover meer informatie te geven?
- Wie kan ons (behelpzaam zijn bij het) aantonen van het al dan niet in de sfeer van ernstige en onaanvaardbare hinder komen?

Het spreekt voor zich dat wij te allen tijde bereid zijn eventuele onduidelijkheden die deze brief oproept, nader toe te lichten.

Wij hopen van u te vernemen.

Met vriendelijke groet,



Vereniging Hoenderloo's Belang
Werner Ludwig, voorzitter