



College van Gedeputeerde Staten
Provincie Gelderland
Postbus 9090
6800 GX ARNHEM

11-12-2018

Reactie op aanpak N304 Otterlo-Apeldoorn

Geacht college,

Vereniging Hoenderloo's Belang en Stichting Het Nationale Park De Hoge Veluwe vragen uw aandacht voor de werkzaamheden aan de provinciale weg tussen Otterlo en Apeldoorn (N304). Beide organisaties hebben zorgen over de consequenties van de voorgenomen maatregelen aan de N304 ter hoogte van de afslag Hoenderloo (Apeldoornseweg, N804) voor de veiligheid van mens en dier en voor het woongenot van inwoners van het dorp Hoenderloo.

Vanaf voorjaar 2017 zijn wij en enkele aanwonenden door mevrouw Nijendijk geïnformeerd over plannen voor groot onderhoud aan de N304. Wij hebben vanaf het begin onze zorgen geuit ten aanzien van de volgende punten:

- maatregelen ten aanzien van de fietsoversteek tussen het Dabellosepad (fietspad) en de Harskampweg
- de aanleg van een wildrooster nabij de Vijf woningen

Op 12 november jl. heeft mevrouw Nijendijk ons (opnieuw) geïnformeerd over de voorgenomen maatregelen aan de N304. Zij gaf daarbij aan dat deze plannen niet aan een inspraaktermijn onderhevig zijn en bovendien al zijn vastgesteld. Alleen de bestuurlijke, politieke weg staat voor ons open om onze zorgen te uiten. Dat is de reden voor deze brief.

Wij zijn verheugd dat u besloten hebt van bepaalde maatregelen voor de fietsoversteek bij de vijf woningen af te zien, naar aanleiding van de destijds door ons gesignaleerde risico's voor de veiligheid van fietsers als gevolg van de door u voorgestelde maatregelen. Onze suggestie om de fietsoversteek veiliger te maken door die te combineren met de aanleg van een rotonde ter hoogte van de afslag naar de N804, is helaas niet overgenomen.



Op 12 november jl. gaf mevrouw Nijendijk aan dat een rotonde niet past binnen het 'groot onderhoud', maar dat de provincie nu plannen heeft om ter hoogte van de T-splitsing de uitvoegstroken naar de N804 verwijderen. Hiermee wil de provincie het aantal (flank)ongelukken te verminderen. Dit nieuws baart ons grote zorgen. Het verwijderen van de uitvoegstroken zal naar verwachting leiden tot onoverzichtelijke situaties, waardoor deze T-splitsing gevaarlijker wordt. De afslagen Harskampweg en N804 liggen immers in een bocht van de N304.

Om de veiligheid te bevorderen en de onderhoudskosten te beperken is Stichting Het Nationale Park De Hoge Veluwe voornemens de Harskampweg af te sluiten voor fietsers en het fietspad naar Hoenderloo eruit te halen. Dit wordt een wandelroute. Het eigendom buiten het raster van het Park blijft opengesteld voor wandelaars.

In het kader van de veiligheid pleiten wij voor de aanleg van een rotonde op de T-splitsing van de N304 en de N804, zoals eerder voorgesteld. Deze rotonde is in onze ogen essentieel om de snelheid zoveel als mogelijk uit die bocht te halen. Daarbij willen wij refereren aan het traject tussen Otterlo en Ede, dat is afgelopen jaren een stuk veiliger geworden door de aanleg van rotondes. De aanleg van een rotonde tussen N304 en N804 biedt tevens de mogelijkheid om een veilige oversteek voor fietsers te realiseren. Gezien de ingrijpende reconstructie ter hoogte van de Cantharel in het kader van groot onderhoud, zou de aanleg van een rotonde in onze ogen ook mogelijk moeten zijn.

Het verwijderen van uitvoegstroken vindt u blijkbaar wel passend binnen het 'groot onderhoud'. Wat ons verontrust is dat deze door mevrouw Nijendijk genoemde maatregelen niet zijn aangeduid op de kaart trajectaanpak N304 Otterlo-Apeldoorn, op uw website. Mevrouw Nijendijk gaf aan dat de op de website getoonde kaart (nog) niet de juiste is. Dit betekent dat mogelijk belanghebbenden op geen enkele wijze kennis kunnen nemen van deze (toch zeer ingrijpende) maatregelen en niet in de gelegenheid zijn om te reageren. Wij stellen u de vraag of hier geen inspraak of een verkeersbesluit voor nodig is.

Op de trajectaanpak-kaart N304 op uw website staat wel het eerder genoemde wildrooster aangeduid ten westen van de afslag N804. Mevrouw Nijendijk vertelde dat het wildrooster nog iets westelijker komt, vanuit het oogpunt van de overlast van omwonenden. Dat verrast ons, omdat op dat tracé de weg geheel uitgerasterd is. Wij meenden dat de plaatsing van een wildrooster geheel van de baan was. Een wildrooster ten westen van de afslag N804 is in onze ogen niet logisch, kijkend waar de meeste aanrijdingen plaatsvinden. Het probleem ligt op het oostelijk tracé, tussen Hoenderloo en Apeldoorn. Bovendien levert een wildrooster in een 80 kilometer tracé naar verwachting geluidsoverlast voor Hoenderloo. Wij vragen u het plaatsen van een wildrooster te heroverwegen.



Ons advies is om te voorkomen dat wild (tussen de rasters) op de N304 loopt. Ten westen van de vijf woningen (eigendom Park en Defensie) is de weg geheel uitgerasterd. Het probleem ontstaat ten oosten van het Dabelosepad, bij het Hoenderlose Bos (eigendom Staatsbosbeheer). Herten treden daar het bos uit en steken over naar het dorp. Ze keren vervolgens terug, omdat ze vastlopen op rasters van het Park. Het is in onze ogen dan ook niet wenselijk dat herten op deze plek het bos uittreden. Onze aanbeveling is om met Staatsbosbeheer in overleg te treden om de N304 ter hoogte van het dorp geheel uit te rasteren.

Kortom, wij maken ons grote zorgen over de ingrijpende maatregelen die uw provincie in het kader van groot onderhoud wil nemen én over de wijze van communicatie met mogelijk belanghebbenden en omwonenden. Wij hopen dat u samen met ons wilt zoeken naar alternatieven met positieve consequenties voor mens en dier. Wij nodigen u van harte uit om hierover het gesprek met ons en andere betrokkenen aan te gaan, om samen tot een betere oplossing te komen.

Met vriendelijke groet,



Vereniging Hoenderloo's Belang
W. Ludwig, voorzitter

en



Stichting Het Nationale Park De Hoge Veluwe
S.E. van Voorst tot Voorst, directeur